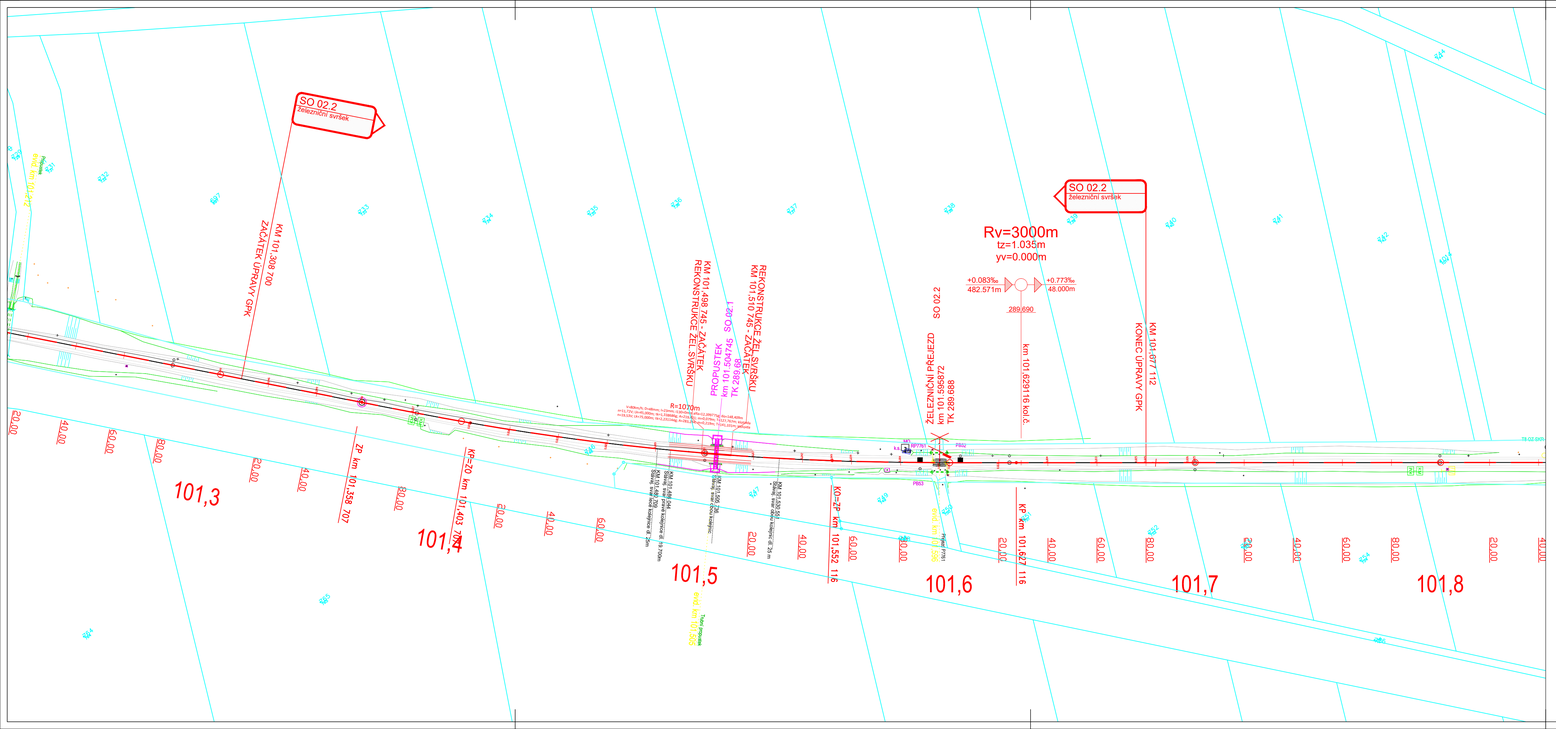
SO 02.2
železniční svršek
KM 101.369,700
ZAČÁTEK ÚPRAVY GPK
KM 101.498,745 - ZAČÁTEK REKONSTRUKCE ŽEL.SVRŠKU
PROTLAČEK
km 101.558,644
TK 289,690
SO 02.1
REKONSTRUKCE ŽEL.SVRŠKU
KM 101.570,745 - ZAČÁTEK
SO 02.2
Rv=3000m
tz=1.035m
yv=0.000m
+0.083‰
482.571m
+0.773‰
48.000m
289,690
km 101.629,191 kol.č.
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD
km 101.595,872
TK 289,888
KM 101.677,112
KONEC ÚPRAVY GPK
R=107m
101,3
101,4
101,5
101,6
101,7
101,8
Z2* km 101.359,707
KK=Z2* km 101.493,280
KK=Z2* km 101.552,116
KK=Z2* km 101.677,116
Nová kolejnice R65 na pražcích B91 s upevněním W14 v kolejovém lože ŠD 60 mm